

# Die Lokomotiven

## Dampflokomotive 93 230 Verkehrsmuseum Dresden

Diese Lok war ursprünglich die Gattung T 14 der Königlich-Preussischen-Eisenbahn-Verwaltung (KPEV). Ab 1925 wurde sie in Baureihe 93 umbenannt. Die Loks dieser Baureihe waren sehr typisch für den Haller Willem und den Rangierdienst in Osnabrück. Sie ist die einzige existierende Lok dieses Typs.



Union Gießerei 1917 | 65 km/h | 101 t | 1400 PS

## Dampflokomotive 41 096 Dampflokomotivegemeinschaft 41 096 e.V.



Diese Dampflokomotive ist baugleich wie die Osnabrücker 41 052 und war wie viele andere 41er in Osnabrück stationiert. So könnte unsere Osnabrücker Lok demnächst aussehen... Eine Besonderheit ist die Feuerung mit Schweröl.

Krupp 1939 | 90 km/h | 160 t | 1975 PS

## Dampflokomotive 78 468 Eisenbahn Tradition e.V.

Die Lok ist eine vielseitige Personenzuglokomotive. Es handelt sich um die ehemalige Gattung T18 der KPEV, die später von der Reichsbahn und Bundesbahn als Reihe 78 übernommen wurde. Besonderheit: Sie ist die einzige betriebsfähig erhaltene Lok der Baureihe 78!



Baujahr 1943 | 100 km/h | 108 t | 1140 PS

## Dampflokomotive Waldbröl Eisenbahn Museum Dieringhausen e.V.

Eine kleine schmucke Lok der Kleinbahn Bielstein – Waldbröl.

In Anlehnung an die damals verbreiteten Nebenbahnlokomotiven der preussischen Gattung T3 entstand diese in verstärkter Ausführung für die Kleinbahn. Besonderheit: Sie ist fast baugleich wie die früher am Zechenbahnhof Piesberg eingesetzten Loks!

Baujahr 1914 | 40 km/h | 40 t | 370 PS

## Dampflokomotive 52 1360-8 Stadt Vienenburg

Die meistgebaute Lok Deutschlands - die 52er Baureihe - wurde auch nach 1945 weiterhin dringend gebraucht, insbesondere in der ehemaligen DDR. Dort wurde im Gegensatz zur Bundesbahn diese Lokbaureihe noch generalrepariert und verbessert. Sie behielt aber den Ursprungskessel. Sie ist die einzige betriebsfähige generalreparierte 52er in Deutschland.



Borsig Lokomotivwerke 1943 | 80 km/h | 1600 PS | 130 t

## Dampflokomotive 52 8116 Osnabrücker Dampflokomotivefreunde e.V.

Wie die 52 1360 wurde auch die 52 8116 im Jahre 1943 als Kriegslok gebaut. Sie wurde 1964 in der DDR grundlegend rekonstruiert, bekam einen neuen Reko-Kessel und deshalb auch eine neue Nummer. Sie ist als neue Ausstellungslokomotive im Zechenbahnhof zu sehen. Besonderheit: Sie trug eine Zeitlang den sog. „Giesler Ejektor“, auch lieblos „Quetschschraube“ genannt, eine leistungssteigernde Variante des Schornsteins.



Krauss Maffei 1943, rekonstruiert 1964 | 80 km/h | Nicht betriebsfähig | 1600 PS



## Dampflokomotive Niedersachsen Eisenbahnfreunde Hasetal e.V.

Diese Lok wurde von Henschel und Sohn in Kassel 1922 gebaut. Sie ist als Typ Bismarck als Verschieblokomotive für Werksbahnen entwickelt worden und war für das Kraftwerk Gemeinschaftswerk Hattingen im Einsatz.

Baujahr 1922 | 42 t | 45 km/h | 400 PS

## Dampflokomotive TE 5933 Stichting Stadskanaal Rail

Diese in Deutschland bei der Berliner Maschinenbau AG gebaute Kriegslok BR 52 verblieb nach dem Krieg in der Sowjetunion. Die Lok wurde zwar in diversen Details umgebaut, jedoch nie auf Russische Breitspur umgespurt. Bis 1994 stand sie in Bagarationovsk als strategische Reserve bereit. Sie befindet sich im Eigentum des Niederländischen Vereins STAR. Alle typischen russischen Details sind an der Lok erhalten.



Berliner Maschinenbau AG 1943 | 130 t | 80 km/h | 1600 PS

## Dampfspeicherlokomotive 03 189 Felix Schoeller, Osnabrück Gresetch

Dampfspeicherlokomotiven haben keine eigene Dampferzeugung. Eingesetzt werden sie vor allem in explosions- und feuergefährdeten Betrieben mit einer eigenen Dampferzeugung. Sie sind durchaus auch heute noch im täglichen Einsatz wie z.B. bei der Fa. Schoeller. Die Lok wurde aus einem Werk in den neuen Bundesländern übernommen.



Dampflokomotive Meiningen 1987 | 50 t | 30 km/h | Zugkraft 800 t

## Ehemalige Dampfspeicherlokomotive Felix Schoeller

Deutlich kleiner und älter als die aktuell in Betrieb befindliche Lok ist die ehemalige Betriebslokomotive. 1948 von Henschel und Sohn Kassel gebaut kam die Lok zunächst zur Nike Ibbenbüren, um später vom Schoeller Werk übernommen zu werden. Diese Lok war bis 1994 im Einsatz, wurde dann dem Museum Industriekultur Osnabrück überlassen.



Henschel und Sohn, Kassel 1948 | 30 km/h | 34 t

## Dampflokomotive 41 052 Osnabrücker Dampflokomotivefreunde e.V.

Die Baureihe 41 wurde als schnell fahrende Güterzuglokomotive entwickelt. Es kamen sehr viele Loks dieser Reihe nach Osnabrück. Diese schnellen und kräftigen Loks waren im Wiehengebirge und den angrenzenden Flachstrecken gut einsetzbar. Diese für Osnabrück typische Lok - ausgestattet mit Radreifen aus dem Stahlwerk Osnabrück - wurde auserkoren, um 1979 im Stadtteil Schinkel aufgestellt zu werden. 2001 kam die Lok zu den Osnabrücker Dampflokomotivefreunden und konnte 2005 von ihnen erworben werden. Ziel ist es, diese Lok wieder betriebsfähig herzurichten. Besonderheit: Ölfeuerung



Henschel 1939 | 90 km/h | 160 t | 1975 PS

## Feldbahnlokomotive Nr. 7 Privatbesitz

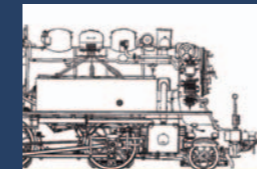
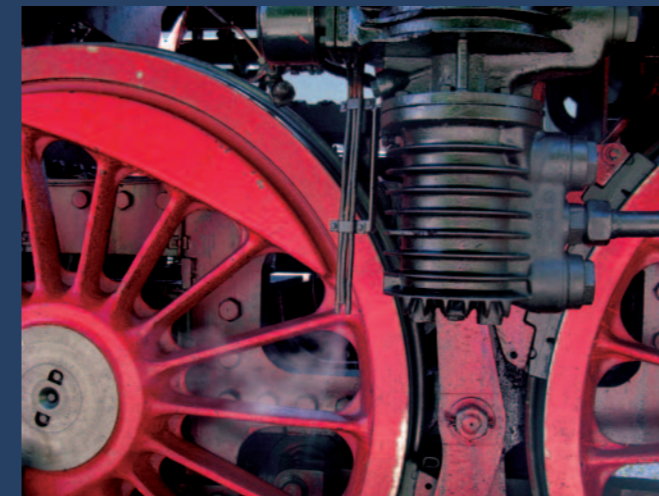
Die Nr.7 ist eine kleine zweiachsige Lok, wie sie früher häufig in Werken anzutreffen war. Sie wurde 1936 von der Berliner Maschinenbau AG Wildau an die Norddeutsche Affinerie Hamburg geliefert und war im Kupfer- und Schlacketransport eingesetzt. Als BMAG Feldbahnlokomotive ist sie sehr selten. Über 2 Feldbahnmuseen ist sie heute in Privatbesitz gelangt.



BMAG 1936 | 90 t | 50 PS | Spurweite 600 mm

NOSTA GRUPPE  
Zentrale Verwaltung  
Buchenbrink 1  
D-49086 Osnabrück

Telefon: +49 (0)541/9333-0  
Telefax: +49 (0)541/9333-290  
E-Mail: info@nosta.de  
www.nosta.de



Alle Markenfabrikate,  
Digital- und  
Reparaturservice

**Vielfalt im Detail!**

Lotter Straße 37  
49078 Osnabrück  
Tel. 05 41. 43 31 35

**Jb Modellbahn Service**  
www.jbmodellbahnservice.de

Die **Osnabrücker Dampflokomotivefreunde**  
sowie die Kooperationspartner

**Piesberger Gesellschaftshaus**  
**Museum Industriekultur Osnabrück**  
**Museum für feldspurige Industriebahnen**

laden Sie herzlich zu „Osnabrück unter Dampf“ ein!

**10.00 - 18.00 Uhr**  
**Zechenbahnhof Piesberg**  
**Süberweg 60e, 49090 Osnabrück**

**www.osnabruecker-dampflokomotivefreunde.de**  
albert.merseburger@osnnet.de

Eintritt: Erwachsene 4,- €, Kinder 2,- €

## Anreise

Per Fahrrad: über den idyllischen Haseuferweg, Beginn Wachsbleiche  
Per Bus: mit den Linienbussen 581, 582 bis zur Haltestelle Süberweg  
oder Industriemuseum  
Per PKW: Parkplatz Süberweg



## Per Dampflokomotive:

Etwas ganz Besonderes ist die Anreise in den Donnerbüchsen der Osnabrücker Dampflokomotivefreunde, gezogen von Dampflokomotiven!  
Stressfrei pendelt für Sie der historische Personenzug stündlich zwischen Zechenbahnhof und Osnabrück Hauptbahnhof.

## → Zechenbahnhof Piesberg - Osnabrück Hbf.

Zechenbahnhof Piesberg	ab 10.05 - alle 60 Minuten -18.05
Osnabrück Altstadt	ab 10.18 - alle 60 Minuten -18.18
Osnabrück Hbf. Gl. 14	an 10.20 - alle 60 Minuten -18.20

## → Osnabrück Hbf. - Zechenbahnhof Piesberg

Osnabrück Hbf. Gl. 14	ab 10.35 - alle 60 Minuten -18.35
Osnabrück Altstadt	ab 10.38 - alle 60 Minuten -18.38
Zechenbahnhof Piesberg	an 10.50 - alle 60 Minuten -18.50

Fahrtpreis Hin- und Rückfahrt, inklusive Eintritt:  
Erwachsene : 6,00 €  
Kinder (3-14 Jahre) : 3,00 €

Fahrräder, Kinderwagen und Rollstühle werden kostenlos befördert.



**Dampflokomotivefreunde**  
**Zechenbahnhof Piesberg**  
**4. September 2011**

# osnabrück unter dampf

## Dampfloktag am Zechenbahnhof Piesberg

Lokwechsel, Rangieren, Beladen mit Wasser und Kohle – bei „Osnabrück unter Dampf“ ist jede Menge Aktion zu erleben. Dieses machte auch den überwältigend großen Erfolg der Auftaktveranstaltung 2009 aus. Als Nachfolgeveranstaltung der Dampflokfesten am Güterbahnhof hat sich der Zechenbahnhof bewährt; er bietet eine ideale Kulisse für das neue Dampflokfest-Konzept!



Unterschiedlichste Dampfloks werden auf dem Gelände eindrucksvoll präsentiert! Erlebnisfahrten sowie das unterhaltsame Vermitteln von Dampflok-Wissen an alle Generationen stehen auf dem Programm.

Gebaut wurde der Zechenbahnhof 1857 zum Versand der Anthrazit-Kohle des Bergwerks Piesberg. Umfangreiche Gleisanlagen wurden dafür erstellt. Schon damals wie heute wurden von hier aus Karbon-Quarzit-Steine in alle Welt geliefert.

Bereits seit 1990 haben die Osnabrücker Dampflokfreunde hier ihr Domizil. Die in unmittelbarer Nähe liegenden Einrichtungen wie das Piesberger Gesellschaftshaus, das Museum Industriekultur, das Museum für feldspurige Industriebahnen sowie der Kultur- und Landschaftspark Piesberg sind für Besucher ein lohnenswertes Ausflugsziel.

Wir sind überzeugt, dass „Osnabrück unter Dampf“ ein fester Bestandteil der norddeutschen Eisenbahnkultur und ein überregionaler Anziehungspunkt werden wird.

Wir laden Sie herzlich ein!

Ihre Osnabrücker Dampflokfreunde

## Das Programm

- 1** 10.00-18.00 Uhr  
**Dampflokstellung**  
12 (!) verschiedene Dampflok-Raritäten sind zu bestaunen. Nähere Beschreibung umseitig.
- 2** 10.00-18.00 Uhr  
**Dampfzugpendelfahrten zum Hauptbahnhof**  
siehe Fahrplan
- 3** 10.00-18.00 Uhr  
**Führerstandsmitfahrten**  
Hier haben Sie die Gelegenheit, auf dem Führerstand einer Dampfspeicherlokomotive mitzufahren.
- 4** 10.00-18.00 Uhr  
**Kinderdampfisenbahn 5"- Dampflok – Kinderreisenbahn: Ein Vergnügen nicht nur für Kinder!**  

- 5** 10.00-18.00 Uhr  
**Eisenbahnsouvenirs**  
 Von der Dampflokführermütze bis zur Ölkanne können hier vielfältige Dinge rund um die Eisenbahn käuflich erworben werden. Und für die Fans der kleinen Spurweiten werden Modell-eisenbahnen und Zubehör angeboten.
- 6** 10.00-18.00 Uhr  
**Filmkunst unter Dampf**  
In einem historischen Packwagen werden künstlerische und dokumentarische Filme aus der Dampflokzeit gezeigt.
- 7** 10.00-18.00 Uhr, alle 30 Minuten  
**Leselust auf Lokgeschichten**  
Schülerinnen und Schüler der 4. Klassen der Grundschule Pye präsentieren ihre Lieblings-Eisenbahn-Geschichten und laden zu einem besonderen Vorlesevergnügen ein.
- 8** 11.00 / 13.00 / 15.00 Uhr  
**Die Tücken der Dampflok**  
Ehemalige Dampflokführer erzählen aus ihrem Alltag.
- 9** 12.00 / 14.00 / 16.00 Uhr  
**Wie funktioniert die Dampflok?**  
Die Jugendgruppe der Osnabrücker Dampflokfreunde erklären die Abläufe einer Dampflok.
- 10** 10.00-18.00 Uhr  
**Präsentationsstand 41 052**  
Hier erfahren Sie Wissenswertes über die Lok und die geplante Wiederinbetriebnahme.

- 11** 10.00-18.00 Uhr  
**Dampfisenbahnen im Modell**  
Im Pferdestall des Museums Industriekultur sind Eisenbahn-Modellanlagen und Echtdampf-Modelleisenbahnen zu besichtigen.



- 12** **Mit der Kraft einer Dampfwalze**  
Das Museum Industriekultur präsentiert eine Dampfwalze in Betrieb, die 1930 von der Firma Dallmann in Bramsche angeschafft wurde. Betriebsgewicht: 12 t

- 13** 10.00-18.00 Uhr  
**Mitmachangebote des Museums Industriekultur**  
**Dampfbilder drucken**  
Auf der Gutenbergpresse können Kinder das Bild einer Dampfmaschine drucken.  
**Dampfmaschinen aus einem Guss**  
Aus Zinn oder Gips werden kleine Dampfmaschinen gegossen.  
**Ein knatterndes Dampfboot bauen**  
Die kleinen Besucher bauen Dampfboote und können ihre Modelle zu einem Steambootrennen anmelden.



- 14** 10.00-18.00 Uhr  
**Führung „Unter Dampf“**  
Zum Thema Dampf und den zwei historischen Dampfmaschinen im Museum Industriekultur wird um 11 Uhr und um 15 Uhr jeweils eine Führung angeboten.

- 15** 10.00-18.00 Uhr  
**Bahn frei!**  
Die Feldbahn nimmt Fahrt auf und schlängelt sich durch das Gelände am Piesberg. Anlässlich des Dampflokfestes hat das Museum für feldspurige Industriebahnen eine Feldbahn-Dampflok im Einsatz.



- 16** 10.00-18.00 Uhr  
**Historische Nutzfahrzeuge**  
Auch die „Konkurrenz“ der Eisenbahn von damals wird präsentiert: Zu sehen sind historische LKWs und Traktoren aus den 50 und 60 Jahren.

- 17** 10.00-18.00 Uhr  
**Kultur- und Landschaftspark Piesberg**  
Der Piesberg ist ein einzigartiges Areal, das die Stadt Osnabrück (Fachbereich Umwelt) in Zusammenarbeit mit den Partnern zu einem Kultur- und Landschaftspark entwickelt. Hier erfahren Sie, welche Projekte in nächster Zeit geplant sind.

- 18** 10.00-18.00 Uhr  
**Buspendelverkehr zum höchsten Punkt Osnabrücks**  
Der Fachbereich Umwelt bietet einen Bustransport zur Felsrippe des Piesbergs an. Von diesem höchsten Punkt Osnabrücks erhalten Sie einen wunderbaren Ausblick über den Kultur- und Landschaftspark und über das Veranstaltungsgelände des Dampflokfestes.

- 19** 10.00-18.00 Uhr  
Fotoausstellung im Sonntagscafé des Piesberger Gesellschaftshauses  
**Häutungen in Stahl. Die fünf Stadien der Dampflok 41 052**  
Eröffnung der Ausstellung:  
Sonntag, 28. August 2011, 17.00 Uhr

- 02.09.-04.09.2011**  
**Spieltriebe 4 – ENTSICHERT**  
Im Rahmen der Spieltriebe 2011 des Theaters Osnabrück gibt es eine „Route Piesberg“. Im Museum Industriekultur und im Piesberger Gesellschaftshaus werden Theaterstücke zu erleben sein und auch die Osnabrücker Dampflokfreunde spielen eine besondere Rolle...  
Nähere Infos unter  
[www.theater-osnabrueck.de](http://www.theater-osnabrueck.de)  
[www.spieltriebe-osnabrueck.de](http://www.spieltriebe-osnabrueck.de)

## Die Veranstalter

### Osnabrücker Dampflokfreunde

## Die Kooperationspartner



FOTOS  
John Moesker (Titel), Georg Brickwedde, Martin Laumeier, Gerd Reinking, Dirk Wordtmann, Detlef Heese, OMT  
ARTWORK wolf

## Die Unterstützer

